

La Consejería exige al ministro que abra la línea del AVE para que la Región no quede aislada

El Gobierno autónomo solicita a Ábalos que ponga trenes híbridos por Monforte mientras esté cortada la línea con Madrid para ultimar la variante de Camarillas

● M. BUITRAGO

MURCIA. La Consejería de Fomento considera «absurdo y poco razonable» que la Región de Murcia se quede «aislada» por tren con Madrid durante varias semanas con motivo de la apertura de la variante de Camarillas, prevista para marzo. El departamento de Patricio Valverde hará llegar al ministro José Luis Abalos una propuesta para «evitar la desconexión ferroviaria», que consiste en habilitar la línea de alta velocidad ya construida hasta Monforte del Cid, poniendo en servicio trenes híbridos (Alvia). El director general de Transportes, José Ramón Díez de Revenga, calificó ayer de «injusto» que la Región pierda la conexión ferroviaria con Madrid «existiendo una alternativa». «Técnicamente es posible, y depende de una decisión política; de que quieran o no hacerlo», añadió.

El director general indicó que enviarán una solicitud formal al Ministerio de Fomento para que valore esta propuesta, dado que los trabajos para la apertura de la variante de Camarillas durarán al menos diez días, del 2 al 12 de marzo, con la posibilidad de que se amplíen una semana más, lo cual dependerá de las pruebas que realice la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria. A su juicio, la Región no puede quedarse sin trenes con Madrid, ni siquiera de forma transitoria. Por ese motivo, el Ejecutivo regional propondrá al Gobierno de España que utilice el trazado alternativo para llegar a Madrid por Monforte, argumentando que esta línea «está terminada a nivel de obra».

«Aprovechar lo construido»

En este sentido, reclama al Ministerio y a Adif que efectúen las pruebas de seguridad para utilizar trenes hí-

El Ejecutivo regional considera «una chapuza» que se pongan autobuses varias semanas o que haya transbordos en Alicante

Sostiene que hay tiempo suficiente para realizar las pruebas de seguridad antes de marzo y habilitar el tramo de alta velocidad

bridos (Alvia), los mismos que se emplean en la línea Cartagena-Chinchilla que quedará interrumpida. La Consejería sostiene que este tipo de trenes «pueden subsanar las dificultades técnicas que pudieran surgir». «Se ha hecho una inversión millonaria en esta línea, y lo adecuado es utilizarla y que no quede desaprovechada. No solo nos quitamos el AVE, sino que nos quitamos toda conexión ferroviaria», apostilló Díez de Revenga. Rechaza la alternativa de Adif de utilizar transbordos por autobús o un servicio combinado por Alicante, lo cual califica de «cha-

puza». «Los murcianos somos ciudadanos de segunda para el Gobierno de España», dijo.

A su juicio, hay tiempo suficiente para que Adif realice las pruebas de seguridad y de circulación en la línea del AVE hasta Monforte. Cree que si se habilita esta solución provisional, se podría hacer en tres horas el viaje entre Murcia y Madrid. Se extraña de que el Ministerio de Fomento no haya utilizado este itinerario teniendo la línea prácticamente terminada, excepto el acceso a la ciudad de Murcia.

La Consejería recuerda que la Re-



J. Ramón Díez de Revenga



El consejero de Fomento y su equipo se reunieron ayer con los representantes del sector hostelero. ● CARM

Valverde espera que el aeropuerto aumente su oferta este verano con 20 destinos a seis países europeos

El consejero anuncia a los representantes del sector hostelero que se ampliará el servicio de autobuses con Corvera antes de Semana Santa

● EP / LA VERDAD

MURCIA. La Comunidad Autónoma ha iniciado los trabajos para el diseño de la campaña de movilidad del Aeropuerto Internacional Región de Murcia para la temporada de mayor afluencia de turistas a la Región, la de verano, que arranca en abril coincidiendo con la Sema-

na Santa. El objetivo es atender las demandas turísticas de la Región, según apuntó el consejero de Fomento e Infraestructuras, Patricio Valverde, quien subrayó que el servicio de autobús al aeropuerto se ampliará con una nueva línea que enlazará con La Manga y Cabo de Palos antes de Semana Santa.

Este itinerario se unirá a los actuales que enlazan con Murcia, Cartagena, San Pedro del Pinatar, Lo Pagán, San Javier, La Ribera, Los Alcázares y seis urbanizaciones con campos de golf ubicados en el litoral. También se está estudiando la posibilidad de abrir nuevas líneas con destino al aeropuerto que cu-

brían la zona sur del Mar Menor, Lorca, Mazarrón y Águilas.

Empiezan los cortes en Lorca

Adif confirmó ayer el corte de la línea entre Murcia, Lorca y Águilas, que se realizará durante los días 11 al 22 de este mes, con el fin de realizar trabajos para mejorar la seguridad. Renfe ha dispuesto un servicio de transbordos por autobús. El corte afectará a unos 3.000 viajeros diarios, que mayoritariamente utilizan los servicios de Cercanías.

La Comisión Social visita las obras del soterramiento

Los miembros de la Comisión Social de Seguimiento del Soterramiento de las vías tienen previsto visitar hoy las obras junto con el delegado del Gobierno, Diego Conesa. Será la antesala de la reunión que tendrá lugar el próximo día 12 en la sede de la Delegación de Gobierno. Adif dará un repaso al estado general de las obras, así como a los trabajos en las vías entre el Reguerón y la estación de Murcia. También se analizará la supresión del paso a nivel de Santiago el Mayor y la apertura de la pasarela peatonal, que podría retrasarse a mediados de marzo. Se da la circunstancia de que esta reunión se ha convocado el mismo día en el que estaba prevista la comisión mixta para paliar los terremotos de Lorca, que fue programada con anterioridad.

Los empresarios solicitan que se mejore la conectividad del aeropuerto con los destinos de la costa

La Consejería recogió las propuestas del sector para que aumente la llegada de turistas este año

a la Región, para prestar el mejor servicio y aumentar la conectividad del aeropuerto con su destino».

El titular de Fomento mantuvo en Cartagena una reunión de trabajo con representantes empresariales de establecimientos turísticos de la Región, entre ellos Hostemur, Hostecar, Hostelora, Hosteaguilas, Hostetur y COEC, para recopilar las demandas de los visitantes y del sector turístico relacionadas con el servicio de movilidad.

En esta línea, los empresarios solicitaron mejorar la conectividad del aeropuerto con los destinos turísticos de la costa para seguir consolidando el turismo de sol y playa y ampliar las oportunidades turísticas. El consejero subrayó que se mejorará el sistema de movilidad del aeropuerto (autobús, taxi, vehículos con conductor y alquiler de coches, entre otros) «para atender las demandas reales de los turistas», y para ello apostilló que «se tendrán en cuenta las propuestas del sector turístico regional y la experiencia de los primeros meses de su puesta en funcionamiento».

Vuelo con Ibiza

Por otra parte, mañana está previsto que llegue a Corvera el primer vuelo charter con Ibiza, operado por la compañía Air Nostrum. Esta ruta, que funcionará cada jueves hasta finales de marzo, está contratada por el Inverso para los viajes de la tercera edad.

La economía regional crecerá un 2,8% en 2019, el mayor aumento de España

El Centro de Predicción Económica coloca a Murcia al frente de las seis comunidades que más avanzarán

EP

MURCIA. La economía de la Región crecerá un 2,8% durante 2019, el aumento más dinámico y cinco décimas por encima de la media nacional, que subirá un 2,3%, según el Centro de Predicción Económica (Ceprede), que ha realizado su análisis mensual de diferentes indicadores que contextualizan la activi-

dad económica y del que se elabora una estimación del crecimiento regional del Producto Interior Bruto (PIB) para el presente año.

Tras la última incorporación de los datos mensuales, el Centro de Predicción Económica señala que seis comunidades tendrán un avance igual o superior a la media nacional (2,3%) con la comunidad murciana como la autonomía española más dinámica en 2019, con un avance previsto del 2,8%.

A continuación se situarían Aragón (2,6%), Madrid (2,6%), Andalucía (2,5%), Baleares (2,5%) y Cataluña (2,4%), mientras que para las comunidades de Asturias y Castilla-

La Mancha, desde Ceprede prevén, en sus casos, un crecimiento igual al de la media nacional.

Por debajo de esta media se sitúa el resto de regiones, entre ellas Castilla y León (2,1%, como Asturias y Extremadura), con avances que se concentran especialmente en el rango comprendido entre el 2% que se

La subida del Producto Interior Bruto (PIB) se sitúa cinco décimas por encima de la media nacional

estima para la comunidad foral de Navarra y el 2,2% de País Vasco y Comunidad Valenciana.

Además, los datos muestran una dispersión de crecimiento de un punto porcentual de diferencia en el avance regional, con dos regiones por debajo del 2% -Galicia y La Rioja- que presentarían así un crecimiento del 1,8%.

Según explica la fuente informante, para obtener sus predicciones, Ceprede ha tenido en cuenta hasta quince indicadores de la actividad económica, como los afiliados a la Seguridad Social, el Índice de Producción Industrial (IPI), el consumo de combustibles, las matriculaciones de vehículos, los datos de comercio exterior o las pernoctaciones. Esta información está modelizada considerando la base de datos oficial del Instituto Nacional de Estadística (INE) para la contabilidad regional (CRE).

ECONOMÍA

Marcadores

500

LOS MILLONES DE EUROS QUE APPLE HA ACORDADO PAGAR AL FISCO FRANCÉS POR ATRASOS FISCALES

LA CIFRA

► La multinacional estadounidense Apple ha llegado a un acuerdo para pagar unos 500 millones de euros para saldar un contencioso con el fisco francés sobre una declaración de ingresos en Francia muy inferior a los realmente obtenidos los últimos 10 años.

57%

EL PORCENTAJE DEL AGUA EMBALSADA QUE HA AUMENTADO, UN 2,3% MÁS QUE EN LA ÚLTIMA SEMANA

LA TENDENCIA

► La reserva de agua en los embalses españoles se encuentra al 57 por ciento de su capacidad, tras aumentar la última semana en 1.264 hectómetros cúbicos, un 2,3 % más y almacenar actualmente 31.982 hectómetros cúbicos.



LA CLAVE

Francia multa a General Electric por crear solo 25 empleos
► Francia ha impuesto una multa de 50 millones de euros a General Electric (GE) después de haber generado 25 empleos netos en el país en los últimos tres años, en lugar de los 1.000 puestos prometidos.

Calviño: «La brecha de género provoca pérdidas del 15% del PIB»

► La ministra de Economía ve «inaplazable» cerrar un episodio generado por la crisis del año 2008

AGENCIAS

► La ministra de Economía y Empresa, Nadia Calviño, aseguró ayer que la brecha de género en la economía y en la sociedad provoca una pérdida de valor agregado de aproximadamente el 15% del PIB, por lo que ve «inaplazable» cerrar dicha brecha y solicitó a los directivos que incluyan este asunto en sus agendas.

Así lo señaló durante la inauguración de la jornada 'Cerrar la brecha de género: ¿Qué hay en la agenda del CEO?', organizada por la consultora AT Kearney, en la que ha denunciado que la crisis ha supuesto «cierto retroceso» en materia de igualdad de género en un «buen número» de economías avanzadas y en la española, algo «muy preocupante» por razones de justicia social y a nivel económico.

Calviño defiende que la diversidad genera «importantes beneficios» para las organizaciones y el conjunto de la sociedad, tal y como acreditan distintos estudios. «No podemos permitirnos prescindir del talento de la mitad de la población», subrayó Calviño, quien indicó que la pérdida de valor agregado de la brecha de género podría estar provocando una pérdida de «aproximada-



La ministra de Economía, Nadia Calviño. E.P.

mente el 15% del PIB».

Así mostró la «preocupación» y el «compromiso» del Gobierno con la igualdad, e insistió en la necesidad de cerrar todas las brechas de desigualdad que «se han agravado en los últimos 10 años»,

ya que las mujeres presentan mayores tasas de temporalidad, la brecha salarial se sitúa en el entorno del 20% y casi el 70% de los perceptores del Salario Mínimo son mujeres.

Además, Calviño advirtió de

que las mujeres ocupan puestos de trabajo que se van a ver afectados de manera directa por la automatización y la digitalización; el emprendimiento femenino es menor que el de los hombres y a pesar de que en el segmento de mujeres hay mayores niveles de cualificación, su presencia en puestos directivos es «desproporcionadamente más baja».

La ministra hizo hincapié en que la brecha de género se debe de afrontar desde distintos ámbitos y ha repasado algunas medidas ya tomadas, como la proposición de ley en tramitación para garantizar la igualdad entre los hombres y las mujeres, el aumento del SMI o la propuesta incluida en los Presupuestos de 2019 de una deducción en el Impuesto de Sucesiones vinculada a la incorporación de mujeres a los consejos de administración de las compañías.

A estas medidas, se suman otras como la igualdad en los permisos de paternidad y maternidad o la universalización de las escuelas de 0 a 3 años, recordó la ministra de un «Gobierno feminista» formado «unánimemente por mujeres en el ámbito económico».

Sindicatos y patronales del textil llegan a un acuerdo por el convenio colectivo

► Todos los trabajadores del sector tendrán garantizado un salario mínimo de 14.000 euros en cualquier circunstancia

E.P.

► Las asociaciones patronales del textil y de la confección y los sindicatos UGT FICA y CCOO de Industria alcanzaron este martes un acuerdo que permitirá que el sector tenga un convenio colectivo de eficacia general, cuya firma tendrá lugar el próximo martes 19 de febrero, según informó UGT en un comunicado.

En concreto, este acuerdo permite que, a partir del 1 de enero de 2021, todos los trabajadores del sector tengan garantizado un salario mínimo de 14.000 euros en cualquier circunstancia y asegure un largo periodo de «paz social» en el sector textil en el país.

De esta forma, tanto las asociaciones empresariales como UGT FICA y CCOO de Industria han mostrado su «satisfacción» por el final de este largo proceso y confían en que este acuerdo será un instrumento fundamental para mejorar la competitividad de la industria textil.

El inversor ruso Fridman lanza una OPA sobre Dia para controlarla en su totalidad

► Las acciones de la cadena de supermercados se disparan un 63% al cierre de la jornada

E.P. MADRID

► L1 Retail, división de comercio minorista de LetterOne, sociedad controlada por el inversor ruso Mikhail Fridman y propietaria del 29% de Dia, lanzó ayer una oferta pública de adquisición (OPA) voluntaria sobre la totalidad de las acciones del grupo de alimentación que no posee a un precio de 0,67 euros por título. En concreto, la OPA se dirige al 70,9% de la com-

pañía, equivalente a un total de 441.937.819 acciones, por lo que LetterOne desembolsaría un total de 296,1 millones de euros, en metálico. De esta forma, Dia se valora en un total de 417,07 millones de euros.

El precio ofrecido de 0,67 euros supone una prima del 56,1% respecto al que cerraron el lunes los títulos de Dia, según informó ayer la firma de inversión. No obstante, este precio es un 82% inferior al precio más alto pagado por L1 Retail (3,73 euros) por acciones de la cadena de supermercados en los doce meses previos al anuncio de esta operación. Dado que se trata de una oferta voluntaria, no se re-

quiere que el precio tenga la consideración de 'precio equitativo'.

En este sentido, el consejo de administración del Grupo Dia señaló que valorará la oferta pública de adquisición (OPA) voluntaria lanzada por LetterOne. Por su parte, L1 Retail aseguró que está dispuesto a trabajar con el actual consejo de administración de Dia, sus bancos acreedores y demás grupos de interés en la implementación del plan de rescate que han diseñado para la compañía.

Esta OPA forma parte de un plan de rescate de Dia diseñado por L1 Retail, división de comercio minorista de LetterOne, que consta además de otras dos partes.

La primera es el compromiso de respaldar una ampliación de capital de 500 millones de euros para dotar a la compañía de una estructura de capital viable a largo plazo, que está condicionada al resultado positivo y la posterior liquidación de la OPA voluntaria y a que Dia alcance un acuerdo satisfactorio con su banca acreedora. La otra parte es un plan de rescate integral para garantizar el futuro de Dia, basado en seis pilares, que resulte en la reconversión integral de la compañía en los próximos cinco años.

La empresa se dispara en Bolsa

Las acciones de Dia se dispararon un 63% al cierre de la jornada tras conocerse la oferta pública de adquisición lanzada por LetterOne. En concreto, los títulos de la cadena de supermercados cerraron a un precio de 0,7 euros, superando el precio ofrecido por LetterO-

REUTERS/SERGEI KARPIKHIN



Mikhail Fridman.

ne de 0,67 euros por acción. Las acciones de Dia iniciaron la sesión con un alza de casi el 60%.