

## Adif seleccionará en diciembre a los competidores de Renfe con el AVE

:: LA VERDAD / EP

**MURCIA.** Adif seleccionará en la primera quincena del próximo mes de diciembre a las, previsiblemente, dos empresas que entrarán a dar servicio de transporte de viajeros en tren AVE en competencia con Renfe justo un año después, en diciembre de 2020.

La compañía pública gestora de la red ferroviaria del país abrió ayer el proceso de liberalización y de selección de estas compañías, que tienen de plazo hasta el próximo 31 de octubre para presentarle su propuestas de servicio AVE.

Los consejos de administración de la sociedad pública Adif y Adif

Alta Velocidad (Adif AV) aprobaron en su última reunión la modificación de sus respectivas Declaraciones sobre la Red 2019, que contienen los aspectos que regirán la liberalización de los servicios comerciales de viajeros en toda la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG).

Se trata del documento para que

las empresas privadas que quieran operar en el sector puedan presentar sus ofertas para competir con Renfe. Entre los mismos se incluye el Corredor Madrid-Levante, aunque en este momento referido a los ejes con Valencia y Alicante. En el caso de la Región de Murcia se sumará cuando se produzca su incorporación a finales de 2020 o principios de 2021, según el calendario final del Ministerio de Fomento.

El objetivo de que las empresas ferroviarias interesadas puedan empezar a prestar servicios de viajeros de ámbito nacional a partir del 14 de diciembre del próximo año.

20 | MARTES, 23 DE JULIO, 2019

La Opinión

**economía**

## Adif seleccionará en diciembre las empresas que entrarán a competir con Renfe en el AVE

► SNCF, Acciona, Globalia y la británica Virgin han mostrado su interés público, mientras que Alsa lo sopesa

EFE

■ Adif seleccionará en la primera quincena del próximo mes de diciembre a las, previsiblemente, dos empresas que entrarán a dar servicio de transporte de viajeros en tren AVE en competencia con Renfe justo un año después, en diciembre de 2020.

La compañía pública gestora de la red ferroviaria del país abrió ayer lunes el proceso de liberalización y de selección de estas compañías, que tienen de plazo hasta el próximo 31 de octubre para presentarle su propuestas de servicio AVE.

Por el momento, Adif ha aprobado en consejo extraordinario el documento a partir del cual las empresas interesadas en entrar en el negocio ferroviario pedirán capacidad y horarios en la red AVE para sus trenes.

La compañía ferroviaria pública francesa SNCF, Acciona, Globalia y la británica Virgin son la firmas que, por el momento, han mostrado públicamente interés por desembarcar en el AVE, mientras que otras, como Alsa, lo están sopesando.

El documento aprobado por

Adif es la denominada Declaración de Red definitiva, una detallada relación de todas las infraestructuras ferroviarias para que los operadores interesados soliciten 'slot' o capacidad en las vías, estaciones y demás instalaciones en función a sus planes de negocio.

A pesar de ello, apenas presenta variaciones respecto a la provisional presentada el pasado mes de abril, toda vez que mantiene la oferta de tres paquetes de servicios, con distinto número circulaciones y frecuencias, en los tres principales corredores AVE (el AVE a Barcelona, el Corredor a Levante y el AVE a Sevilla).

Según sus datos, esta oferta de servicios supone elevar entre un 40% y un 75% el número de circulaciones de trenes AVE por estas líneas respecto a las actuales.

Adif mantiene su pretensión de alcanzar acuerdos marcos de prestación de servicio a diez años tanto con Renfe como con los otros dos operadores privados que logren los otros dos 'paquetes' de servicio. En el caso de Renfe, que se da por hecho logrará el 'paquete A', el de mayor frecuencias, Adif considera que debe ser la CNMC quien determine si, tal como ha planteado, su acuerdo de servicio se limita a cinco años para facilitar su adaptación a la liberalización.



La ministra de Economía, Nadia Calviño, durante una de las últimas reuniones con sus homólogos europeos (Ecofin) en Luxemburgo. EFE

## La defensa de la cuota femenina al frente del FMI da opciones a Calviño

Pese a las diferencias políticas, se descuenta una candidatura única desde la UE que EE UU preferiría antes que una de economía emergente

■ J. A. BRAVO

MADRID. La carrera por dirigir el Fondo Monetario Internacional (FMI), ante la salida precipitada de Christine Lagarde —en octubre se hará cargo del Banco Central Europeo (BCE) tras el último reparto de altos cargos comunitarios entre las grandes potencias de la UE—, comenzó de manera oficial esta semana. Y España cuenta con una aspirante cualificada como la actual ministra de Economía en funciones, Nadia Calviño, aunque sus opciones son solo relativas y dependen en gran medida de factores externos.

La propia Lagarde formalizó su renuncia el martes pasado, que será efectiva desde el 12 de septiembre, con el fin de «facilitar el proceso de selección de mi sucesor». Su sustituto interino como director gerente será su anterior «número dos», David Lipton. Y aunque no se ha abierto de manera oficial el plazo de presentación de candidaturas, en Europa ya ha habido movimientos.

Aprovechando la última cumbre del G-7 a principios de semana, los ministros de Finanzas de Alemania, Francia, Italia y Gran Bretaña tuvieron los primeros contactos junto al comisario europeo de Economía, el francés Pierre Moscovici. Su única decisión

firmada fue designar una especie de mediador, figura que en principio parecía pensada para una autoridad europea como el jefe del Eurogrupo, el portugués Mario Centeno, o la presidencia rotatoria de la UE que ejerce ahora Finlandia, pero ambos pueden tener intereses particulares por lo que ese aparente arbitraje lo asumirá el ministro francés de Finanzas, Bruno Le Maire.

Afirma que será neutral y el objetivo es alcanzar una candidatura europea «consensuada, sólida y creíble» a finales de mes para que Europa «siga liderando el FMI». Desde su fundación existe un pacto tácito, aunque no escrito, conforme al que su presidencia recae en el Viejo Continente —sus once directores gerentes desde 1944 han tenido ese origen—, mientras Estados Unidos designa al jefe del Banco Mundial.

De hecho, el controvertido presidente norteamericano Donald Trump se aprovechó de ello en abril para colocar al frente del Banco a David Malpass, un crítico con el multilateralismo en general precisamente en plena guerra arancelaria. Por eso, pese al individualismo del líder estadounidense se ve improbable que apoye una candidatura alternativa a la europea. «Sobre todo porque no es previsible que otros países recaben más apoyos», apunta Javier Rivas, profesor de Finanzas en la escuela de negocios EAE.

Federico Steinberg, investigador principal del Instituto Elcano y profesor de Análisis Económico en la Universidad Autónoma de Madrid, tampoco lo ve claro. A su juicio, «Europa le es más fiable (a Trump) que una posible candidatura emergente», por ejemplo, las del mexicano Agustín Carstens, ahora alto cargo del Banco

de Pagos Internacionales (BIS) y que ya fue derrotado en esa carrera en 2011, o el ministro principal de Singapur, Thaman Shanmugaratnam, a quien se ve un posible —pero improbable— tapado porque su país tiene buena relación tanto con Estados Unidos como con China.

En cualquier caso, la UE lleva las de ganar en la carrera si juega bien sus bazas —aunque tendrán sus diferencias, van a lavar los trapos sucios dentro—, anticipa Steinberg. Por eso no

**El holandés Dijsselbloem parece el rival más fuerte, y la sorpresa podría ser el asiático Shanmugaratnam**

## El Estado confirma la multa de 1,5 millones a Deloitte por las cuentas de Abengoa

■ R. C.

MADRID. El Boletín Oficial del Estado (BOE) publicó el sábado la sanción de casi 1,5 millones de euros impuesta por el Instituto de Contabilidad y Auditoría de Cuentas (ICAC) a Deloitte por infracciones graves en los trabajos de auditoría

de las cuentas de Abengoa de 2014. En total, el ICAC impone una multa de 1.475.833 euros a la empresa y de 8.700 euros al socio responsable de ese trabajo.

Además, las sanciones llevan aparejadas la prohibición de que tanto Deloitte como el auditor reali-

cen la auditoría de cuentas a la empresa en los tres primeros ejercicios posteriores a la fecha en la que la sanción sea firme en la vía administrativa.

La multa, que ya ha sido recurrida ante la Audiencia Nacional, hace alusión a la falta de soporte documental de las conclusiones alcanzadas por la auditora en las áreas de deuda financiera e ingresos de la actividad de ingeniería y construcción de Abengoa.

El organismo abrió el expediente sancionador en febrero de 2017, un día antes de que prescribiera el

quieren alargarse en los plazos aunque es posible que el proceso en el FMI se alargue hasta octubre y, además, su candidato habría de ser refrendado por las principales instituciones comunitarias.

**«Solo nombres que circulan»**

Fuentes diplomáticas apuntan que, de momento, «no hay una lista» de aspirantes cerrados; «solo nombres que circulan» y donde «nadie está excluido», más allá de los intereses cruzados entre los países del Norte y del Sur, sin olvidar a los del Este. Para estos últimos la opción sería la búlgara Kristalina Georgieva, hoy directora general del Banco Mundial. Sus posibilidades, ahora mínimas, ganarían enteros si se opta por dar continuidad a la cuota de poder femenina en el FMI, donde Lagarde fue la primera mujer al frente en sus 75 años de historia.

Aunque en tal caso España tendría las de ganar para colocar a un segundo director gerente —cargo que tiene rango de jefe de Estado— tras Rodrigo Rato (2004-2007) con la ministra Nadia Calviño —«si se elige a una mujer tiene todas las papeletas», asevera Steinberg—, pues en términos técnicos sería una de las aspirantes mejor valoradas en la UE donde ya ha ocupado varios cargos en los despachos de Bruselas. Su desventaja es que solo lleva un año en el puesto y podría buscarse a alguien con mayor experiencia política.

Y es que el FMI debe afrontar a corto y medio plazo retos como el conflicto arancelario o el 'Brexit', sin olvidar el posible rescate de países en crisis. Por eso Jeroen Dijsselbloem se presenta, a priori, con mayores opciones entre los aspirantes. El ministro de Finanzas holandés y exjefe del Eurogrupo es bien visto por el bloque del Norte y, de manera especial, en Alemania, que no prevé presentar candidato propio.

Otras dos posibilidades, menores a priori, son el excomisario europeo de Finanzas y actual gobernador del Banco de Finlandia, el liberal Olli Rehn, y el citado Mario Centeno. Mark Carney, responsable del Banco de Inglaterra, tiene un currículum excelente y doble nacionalidad británico-canadiense, pero en Bruselas no le ven una opción europea pura.

plazo de la presunta infracción; un año más tarde impuso la correspondiente sanción, la cual fue recurrida sin éxito ante Economía. La sala de lo Contencioso-Administrativo de la Audiencia Nacional rechazó el pasado febrero suspender la multa de forma cautelar.

En ese auto los magistrados desestimaron la petición de la auditora al no quedar acreditado que la sanción «pudiera causarle perjuicios de difícil o imposible reparación». Y defendieron que se publicara en el BOE sin perjuicio de que después llegue un fallo a su favor.